



📍 Anže Berlič in Žiga Colja 📍 SAGA Institute

NAJBOLJE VAROVANA SKRIVNOST

Reportaža: La Sivolière in opel grandland X

Cesta se ravno tu, v Savojskih Alpah, vije vse do 1850 metrov višine in zadnji ovinek odstre, kar ste seveda pričakovali. Pot je poplačana z razgledom na bela pobočja. Smrekov gozd na eni strani, smučarska steza z leve, vmes pa chalet in butični hotel La Sivolière. Ustavimo in naproti nam prihiti v pozdrav in sprejem Florence Carcassonne. Zimska pravljica steče.

Pot je spomin na druženje z največjim terencem iz Russelsheima. Grandland X v sebi združuje vse tisto, kar pri svoji vsakdanji uporabi potrebuje posameznik ali družina. Na voljo je dovolj prostora tako za potnike kot za smučarsko prtljago. Njegov značaj je umirjen, kar se opazi pri občutku udobja med vožnjo in pri umirjeni legi na cesti, ki

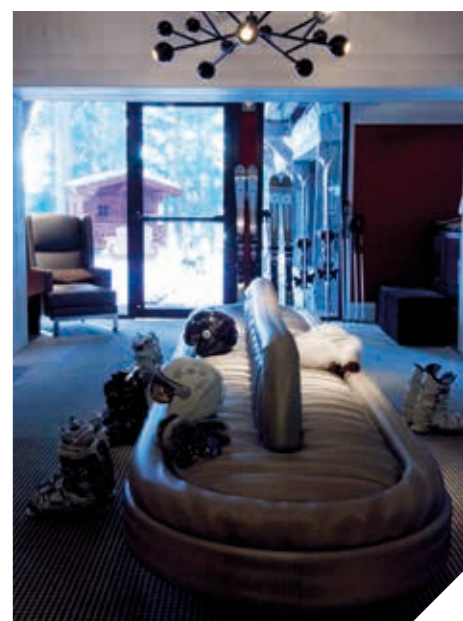
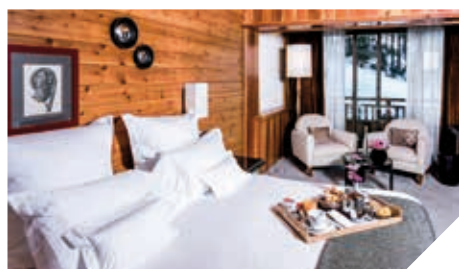
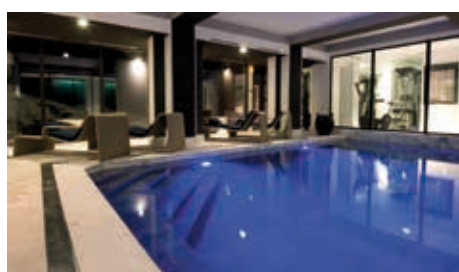
je bolj namenjena udobju kot hitrim pospeškom in drznemu prebijanju skozi ovinke. Voznikov prostor je pregleden, armaturna plošča razumljiva, razporeditev pa dovolj ergonomska, da se ne bomo utrudili niti po daljši vožnji. In v našem primeru je znašala kar deset ur, in to z enim tankom goriva.

La Sivolière je eden tistih naslovov v francoskem Courchevelu, za katerega izveš, šele ko si večkrat obiskal to smučarsko zatočišče. Nekdo ti mora prišepniti, kje se skriva. Že trideset let ponuja nastanitev z nekaj ducat sobanami in glej ga, zlomka, do odprtja sezone 21. decembra bo doživel temeljito prenovo. V navezi z britansko oblikovalko Saro Copeland bo zaživel v novem slogu, a vseeno dovolj umirjenem, da ne bi prestrašil



gostov, ki se vsako leto vračajo v to zimsko pravljico. Medtem ko občudujemo smučarje izza debelega stekla v Nuriss Spa, sami namreč plavamo v bazenu, naš metalno sivi grandland X počiva v klimatizirani garaži.

Pod motornim pokrovom skriva 1,6-litrski agregat, ki ima 88 kW (120 KM) moči. Povezan je s 6-stopenjskim samodejnim menjalnikom, pri katerem je pretikanje med prestavami gladko, samega prestavljanja pa v večini primerov niti ne opazimo. Opel z grandlandom X ponuja kopico aktivne in pasivne varnosti, kar vedno pozitivno vpliva na počutje za volanom. Na voljo je kopica dodatne opreme, vsakdanje življenje z grandlandom X pa vam bodo izdatno izboljšali samodejni LED-žarometi, aktivni tempomat,



pregled nad okolico vozila pri parkiranju, ogrevan usnjen volan in še kaj bi se našlo.

Smučarske čevlje mi zapne smučarski inštruktor, smuči so v vodoravnem položaju, pred menoj je klančina, ki vodi iz hotela. Sem se še vrnemo. Popoldne zagotovo. Chef Bilal Amrani nas čaka z večerjo. **D**